



Stanowisko dydaktyczne baterii wysokiego napięcia samochodu elektrycznego i hybrydowego

Nr katalogowy: EV03

Producent: Master Bike Piotr Sendyk

Czas wysyłki: 120 dni

Cena

40 000,00 PLN

Opis produktu

Stanowisko dydaktyczne baterii wysokiego napięcia samochodu elektrycznego i hybrydowego

Stanowisko dydaktyczne związane z elektromobilnością.

Szczególnie przeznaczone do zawodu **TECHNIK ELEKTROMOBILNOŚCI** w zakresie kwalifikacji: „**MOT.02.** Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych” i „**MOT.07.** Organizacja i prowadzenie procesu obsługi i naprawy pojazdów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych” realizowane w technikum i w branżowej szkole II stopnia.

Stanowisko pozwala na:

- zapoznanie się z budową baterii wysokiego napięcia samochodu elektrycznego i hybrydowego.
- prezentację obwodów elektrycznych i ich przeznaczenie w oparciu o załączoną dokumentację techniczną;
- pomiar sygnałów z czujników systemu sterowania za pomocą oscyloskopu, multimetru;
- pomiar sygnałów z elementów wykonawczych systemu za pomocą oscyloskopu, multimetru;
- zasymulowanie błędów i usterek systemu;
- możliwość połączenia się z systemem poprzez gniazdo OBDII i obserwację parametrów baterii

(napięcia na poszczególnych celach, odczyt SOH i SOC baterii, temperaturę baterii, itp.) oraz możliwość wymuszenia pracy wentylatora chłodzącego baterię z różnymi prędkościami obrotowymi;

- naukę posługiwania się złączem serwisowym Inter-Lock;
- prezentację budowy baterii trakcyjnej opartej na ogniwach Ni Mh.

Stanowisko zawiera:

- baterię trakcyjną Ni Mh na aluminiowym stelażu wraz z transparentną osłoną bezpieczeństwa z wyfrezowanymi otworami do pomiarów napięcia na poszczególnych celach baterii;
- złącze serwisowe Inter-Lock;
- schemat elektryczny baterii z wyprowadzonymi gniazdami pomiarowymi typu banan;
- złącze komunikacyjne OBDII;
- oprogramowanie dedykowane do obsługi baterii;
- tester diagnostyczny do komunikacji i obsługi baterii;
- drzwiczki serwisowe;
- wentylator baterii wraz ze sterownikiem i przełącznikiem;
- wyłącznik bezpieczeństwa;
- stacyjkę z kluczykiem;
- symulator złącza Inter-Lock;
- symulator błędów baterii;
- diody led sygnalizujące poszczególne stany baterii;
- symulator sygnału READY;

Parametry:

- wymiary: 102 x 60 x 33 cm.
- waga: ~ 50 kg.
- ilość cell Ni Mh: 28
- Napięcie nominalne: 201,6 V DC
- Zasilanie: 230 VAC



