



Stanowisko demonstracyjne samochodu z napędem hybrydowym i zawieszeniem McPherson

Nr katalogowy: SDH01

Producent: Master Bike Piotr Sendyk

Czas wysyłki: 60dni

Cena

75 000,00 PLN

Opis produktu

Stanowisko dydaktyczne związane z elektromobilnością.

Szczególnie przeznaczone do zawodu **TECHNIK ELEKTROMOBILNOŚCI** w zakresie kwalifikacji: „**MOT.02.** Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych” i „**MOT.07.** Organizacja i prowadzenie procesu obsługi i naprawy pojazdów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych” realizowane w technikum i w branżowej szkole II stopnia.

Stanowisko demonstracyjne samochodu z napędem hybrydowym i zawieszeniem McPherson

Elementy zostały zaprezentowane na modelu w przekroju / półwidoku, co umożliwia zapoznanie się ze szczegółami budowy i wzajemnej współpracy ww. elementów. Model umieszczony na stojaku przesuwным wyposażonym w 4 kółka transportowe. Możliwość zabezpieczenia stanowiska przed przesuwaniem się za pomocą dwóch kółek z funkcją hamulca.

Stanowisko umożliwia:

- wprawienie w ruch elementów wirujących napędu poprzez silnik elektryczny, pozwalając na obserwację transmisji momentu obrotowego w układzie napędowym hybrydowym;
- prezentację budowy silnika i jego osprzętu;
- prezentację budowy skrzyni biegów opartej na maszynach elektrycznych MG1, MG2 i jej osprzętu,
- umożliwia płynną regulację prędkości obrotowej silnika spalinowego oraz MG2 co pozwala na dokładną obserwację procesów zachodzących w silniku oraz w skrzyni biegów i przekładni planetarnej.

Stanowisko zawiera:

- półwidok silnika spalinowego benzynowego rzędowego wraz z elektryczną skrzynią biegów zawierającą MG1, MG2 oraz przekładnię planetarną;
- silnik elektryczny wraz z przekładnią do napędu wału korbowego oraz MG2;
- sterowanie silnikiem elektrycznym z płynną regulacją prędkości obrotowej i wyłącznikiem awaryjnym;
- rama konstrukcyjna malowana proszkowo;
- kompletny układ kierowniczy;
- kompletny układ zawieszenia przedni (McPherson) i tylny (belka skrętna);
- oświetlenie przednie i tylne sterowane z pulpitu;
- schemat układu oświetlenia wraz ze sterowaniem;
- przełącznik zmiany biegów;
- pedał hamulca;
- kompletny układ hamulcowy;
- sterownik silnika wraz z osprzętem mechatronicznym silnika spalinowego;
- bateria trakcyjna osłonięta transparentnym tworzywem;
- półwidok konwertera i falownika.

Do stanowiska dołączona jest literatura techniczna zawierająca dane tego typu silnika wchodzącego w skład stanowiska, zawierająca schematy budowy, instrukcje napraw, rysunki, opisy weryfikacji oraz dane techniczne i regulacyjne.

Parametry:

- wymiary: 180 x 120 x 120 cm
- zasilanie: 230 VAC
- waga: ~ 350 kg.







