



Stanowisko dydaktyczne układu napędowego samochodu elektrycznego

Nr katalogowy: EV02

Producent: Master Bike Piotr Sendyk

Czas wysyłki: 150 dni

Cena

159 000,00 PLN

Opis produktu

Stanowisko dydaktyczne układu napędowego samochodu elektrycznego

Stanowisko dydaktyczne związane z elektromobilnością.

Szczególnie przeznaczone do zawodu **TECHNIK ELEKTROMOBILNOŚCI** w zakresie kwalifikacji: „**MOT.02.** Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych” i „**MOT.07.** Organizacja i prowadzenie procesu obsługi i naprawy pojazdów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych” realizowane w technikum i w branżowej szkole II stopnia.

Możliwości:

- stanowisko pozwala na zapoznanie się z budową układu napędowego typowego seryjnie produkowanego samochodu elektrycznego Nissan Leaf 24kWh.
- prezentację obwodów elektrycznych i ich przeznaczenie w oparciu o załączoną dokumentację techniczną;
- prezentację transmisji mocy w tego typu pojazdach podczas różnych trybów pracy (przyśpieszanie, jazda ze stałą prędkością, hamowanie regeneracyjne);
- pomiar sygnałów z czujników systemu sterowania za pomocą oscyloskopu, multimetru;
- pomiar sygnałów z elementów wykonawczych systemu za pomocą oscyloskopu, multimetru;
- zasymulowanie błędów i usterek systemu;
- możliwość połączenia się z systemem sterowania poprzez gniazdo OBDII

- prezentację budowy baterii trakcyjnej opartej na ogniwach li-ion/LiFePO4.

Stanowisko zawiera:

- cały układ napędowy samochodu elektrycznego wraz z przekładnią i półosiami napędowymi;
- baterię trakcyjną li-ion 24 kWh;
- ładowarkę baterii li-ion sieciową 3,6kW typ 2;
- konwerter DC/DC ;
- falownik silnika;
- ładowarkę pokładową;
- gniazda ładowania AC oraz DC ;
- tablicę przyrządów deski rozdzielczej;
- pedał przyśpieszenia;
- pedał hamowania;
- wyłącznik główny;
- gniazdo ładowania typ2 stosowane na publicznych stacjach szybkiego ładowania;
- gniazdo OBDII do komunikacji testerami diagnostycznymi;
- wyłącznik bezpieczeństwa;
- schemat elektryczny układu sterowania z wyprowadzonymi gniazdami typu banan do pomiarów oraz pętle prądowe baterii i silnika elektrycznego ;
- wskaźniki napięcia baterii pokładowej, wskaźnik prędkości obrotowej kół napędowych;
- hamulce półosi napędowych;
- układ chłodzenia silnika elektrycznego, konwertera DC/DC, falownika, ładowarki pokładowej;
- akumulator systemowy 12VDC;
- rama nośna stanowiska malowanymi proszkowo, wykonana z profili stalowych z zamontowanymi kółkami transportowymi;
- demontowane osłony z blachy perforowanej osłaniające elementy wirujące.

Parametry:

- wymiary: 180 x 100 x 160 cm (układ napędowy)
- wymiary: 160 x 100 x 160 cm (bateria)
- waga: ~ 400 kg (układ napędowy)
- waga: ~ 340 kg (bateria)

Stanowisko przystosowane do współpracy ze stanowiskiem [**dydaktycznym stacji ładowania samochodu elektrycznego WB01.**](#)













