



Stanowisko dydaktyczne układu napędowego samochodu hybrydowego

Nr katalogowy: HB02

Producent: Master Bike Piotr Sendyk

Czas wysyłki: 150 dni

Cena

159 000,00 PLN

Opis produktu

Stanowisko dydaktyczne układu napędowego pojazdu hybrydowego

Stanowiska dydaktyczne związane z elektromobilnością.

Szczególnie przeznaczone do zawodu TECHNIK ELEKTROMOBILNOŚCI w zakresie kwalifikacji: „MOT.02. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych” i „MOT.07. Organizacja i prowadzenie procesu obsługi i naprawy pojazdów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych” realizowane w technikum i w branżowej szkole II stopnia.

Możliwości:

-Stanowisko pozwala na:

- zapoznanie się z budową układu napędowego samochodu hybrydowego opartego na Toyocie Prius z silnikiem 2ZR-FXE i przekładnią P410.
- prezentację obwodów elektrycznych i ich przeznaczenie w oparciu o załączoną dokumentację techniczną;
- prezentację transmisji mocy w tego typu pojazdach (jazda z różnymi obciążeniami i stanem naładowania baterii trakcyjnej, hamowanie regeneracyjne, doładowywanie baterii na postoju);
- pomiar sygnałów z czujników systemu sterowania za pomocą oscyloskopu, multimetru;
- pomiar sygnałów z elementów wykonawczych systemu za pomocą oscyloskopu, multimetru;
- zasymulowanie błędów i usterek systemu;
- możliwość połączenia się z systemem sterowania poprzez gniazdo diagnostyczne OBDII;

- pracę silnika spalinowego oraz elektrycznego w różnych zakresach prędkości obrotowych oraz różnych trybach pracy;
- pomiar prędkości obrotowych wału korbowego silnika spalinowego oraz pól osi napędowych;
- prezentację wszystkich trybów pracy samochodu hybrydowego szeregowo - równoległego.

Stanowisko zawiera:

- układ napędowy pojazdu hybrydowego oparty na Toyocie Prius III z przekładnią typu P410.
- baterię trakcyjną li-ion/NiMH;
- pedał przyśpieszenia;
- dźwignia zmiany przełożeń (P,D,R,N)
- tablicę przyrządów;
- wyświetlacz lcd, na którym wyświetlane są tryby pracy systemu;
- hamulec obciążający pól osi napędowe;
- Wyłącznik masy;
- manometr powietrza dolotowego;
- manometr ciśnienia paliwa;
- wskaźnik napięcia baterii trakcyjnej oraz instalacji 12VDC;
- wskaźnik prędkości obrotowej wału korbowego silnika spalinowego oraz pól osi napędowych;
- symulator usterek systemu;
- pulpit ze schematem elektrycznych układu sterowania silnikami oraz skrzynią biegów z wyprowadzonymi gniazdami typu banan do pomiarów bezpośrednich sygnałów z czujników i elementów nastawczych za pomocą multimetru i oscyloskopu;
- gniazdo OBDII do diagnostyki szeregowej;
- włącznik zapłonu;
- zbiornik paliwa min. 20l;
- akumulator systemowy 12VDC;
- wyłącznik bezpieczeństwa;
- rama nośna stanowiska malowanymi proszkowo, wykonana z profili stalowych z zamontowanymi kółkami transportowymi;
- demontowane osłony z blachy perforowanej osłaniające elementy wirujące i wysokotemperaturowe.

Parametry:

- wymiary: 190 x 120 x 160 cm
- waga: ~ 500 kg



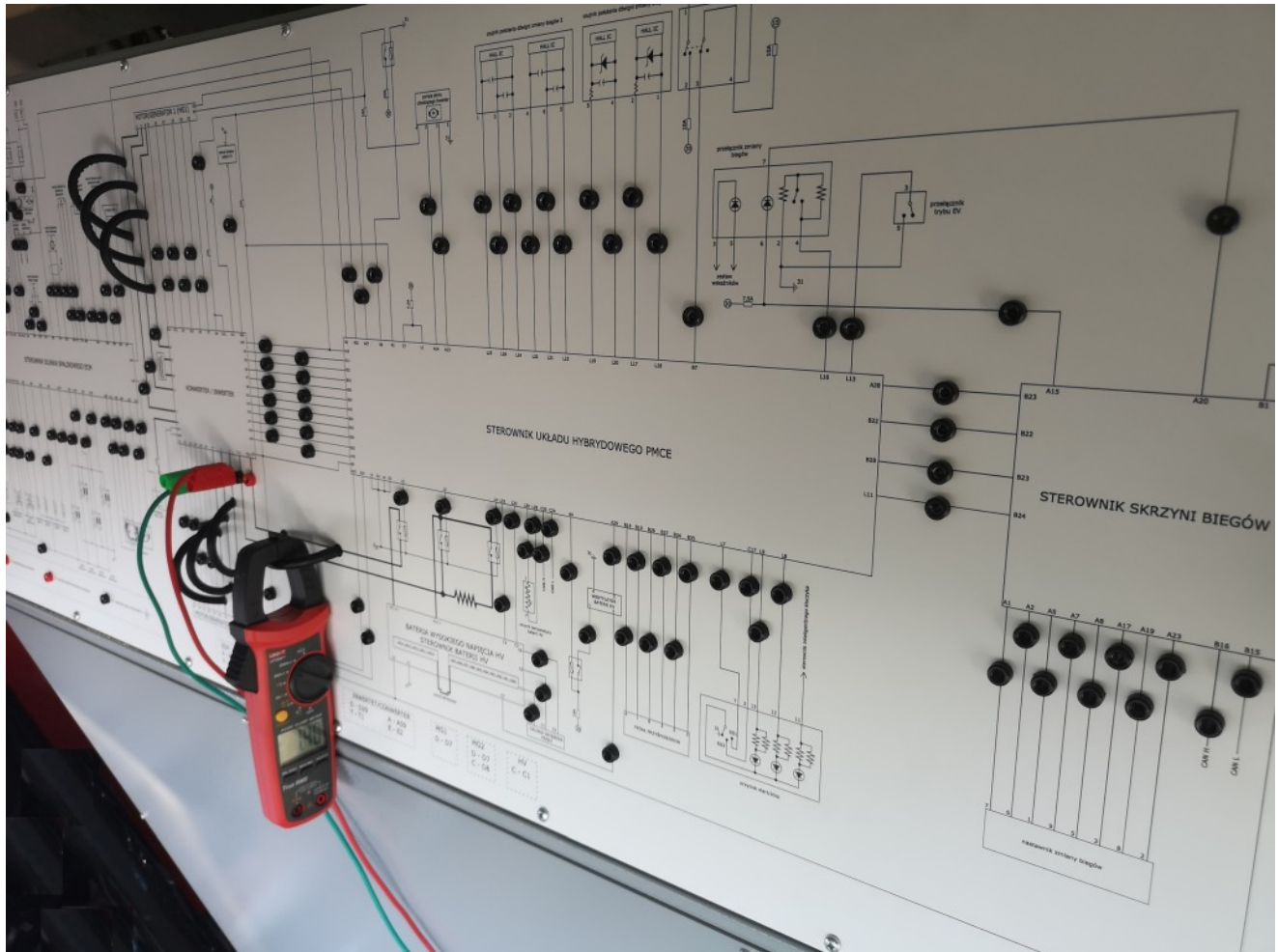












Film prezentujący stanowisko

