



Stanowisko demonstracyjne układu napędowego samochodu elektrycznego

Nr katalogowy: ELD01

Producent: Master Bike Piotr Sendyk

Czas wysyłki: 60dni

Cena

40 000,00 PLN

Opis produktu

Stanowisko demonstracyjne układu napędowego samochodu elektrycznego

Stanowiska dydaktyczne związane z elektromobilnością.

Szczególnie przeznaczone do zawodu TECHNIK ELEKTROMOBILNOŚCI w zakresie kwalifikacji: „MOT.02. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych” i „MOT.07. Organizacja i prowadzenie procesu obsługi i naprawy pojazdów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych” realizowane w technikum i w branżowej szkole II stopnia.

Możliwości:

Stanowisko umożliwia poznanie budowy i funkcjonowania napędu elektrycznego stosowanego w aktualnie użytkowanych samochodach elektrycznych (np. Nissan Leaf). Główne komponenty napędu, takie jak:

- silnik elektryczny
- kontroler silnika oraz procesu ładowania baterii;
- przekładnia główna i koła zębate przekładni redukcyjnej;

Elementy zostały zaprezentowane na modelu w przekroju / półwidoku, co umożliwia zapoznanie się ze szczegółami budowy i wzajemnej współpracy ww. elementów.

Stanowisko umożliwia wprawienie w ruch obrotowy wału silnika poprzez silnik zewnętrzny oraz zmianę jego kierunku obrotów symulując jazdę przód/tył.

Stanowisko zawiera:

- zintegrowany napęd aktualnie użytkowanych samochodach elektrycznych (np. Nissan Leaf)
- rama nośna;
- panel ze schematem napędu;
- układ sterowania zawiera: falowniki 750W, styczniki, lampki kontrolne, przyciski start/stop, wyłączniki bezpieczeństwa, potencjometry, przełącznik obrotów przód/tył ;
- zewnętrzny silnik elektryczny napędzający wał silnika elektrycznego wraz z przekładnią redukcyjną.

Parametry:

- napięcie zasilania: 230VAC 50Hz.
- wymiary: 100 x 80 x 120 cm.
- waga: ~ 210 kg.









