



Model silnika rzędownego benzynowego

Nr katalogowy: RB01

Producent: Master Bike Piotr Sendyk

Czas wysyłki: 60dni

Cena

26 000,00 PLN

Opis produktu

Model silnika rzędownego benzynowego

Model silnika spalinowego na stojaku obrotowym - silnik umieszczony na stojaku obrotowym pozwalającym na zatrzymanie jednostki napędowej w dowolnym miejscu za pomocą przekładni ślimakowej. Stanowisko przeznaczone do wielokrotnego montażu oraz demontażu poszczególnych podzespołów w silniku. Stanowisko umożliwia wymianę rozrządu, uszczelki pod głowicą, oraz wszystkich innych czynności obsługowych związanych z silnikiem spalinowym. Silniki wyposażone w podstawową wiązkę elektryczną, oprzyrządowanie oraz czujniki.

W zależności od zamówienia realizujemy silniki oparte na układzie zasilania:

- SPI jednopunktowy wtrysk pośredni;
- MPI wielopunktowy wtrysk pośredni;
- FSI wielopunktowy wtrysk bezpośredni;
- TSI/TFSI wielopunktowy wtrysk bezpośredni z turbodoładowaniem.

Stanowisko posiada możliwość:

- prezentacji budowy silnika i jego osprzętu,
- posługiwania się narzędziami i przyrządami wykorzystanymi podczas obsługi, weryfikacji i naprawy,
- przestrzegania procedur i technologii obsługowo-naprawczych.

Ćwiczenia możliwe do wykonywania na stanowisku to m. in.:

- czynności okresowego przeglądu technicznego;
- weryfikacja układu korbowego;
- obsługa i naprawa układu smarowania;
- naprawa układu rozrządu silnika;
- wymiana uszczelki pod głowicą;
- wymiana pompy cieczy chłodzącej;
- weryfikacja i naprawa układu zasilania;
- weryfikacja układu dolotowego i wylotowego;
- wymiana alternatora;
- wymiana rozrusznika;
- pomiar parametrów elektrycznych podzespołów silnika.

Do stanowiska dołączona jest literatura techniczna zawierająca dane tego typu silnika wchodzącego w skład stanowiska, zawierająca schematy budowy, instrukcje napraw, rysunki, opisy weryfikacji oraz dane techniczne i regulacyjne.

Możliwe dodatkowe wymagania:

- silnik spełniający daną normę EURO;
- silnik wyposażony w odpowiedni układ oczyszczania spalin;
- silnik wyposażony w rozrząd łańcuchowy lub na pasek;
- silnik turbodoładowany lub wolnossący;
- silnik trzy lub czterocylindrowy.





